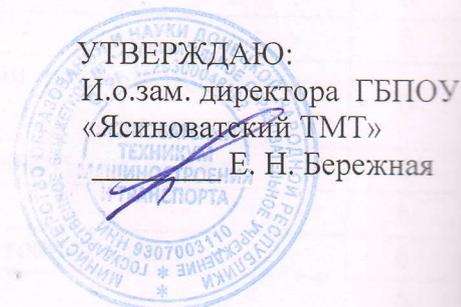


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**
**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**
«ЯСИНОВАТСКИЙ ТЕХНИКУМ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА»

Рассмотрено и одобрено
на заседании методической комиссии
«Профцикла»
Протокол № 1 от «31» «ср» 2023г
Председатель А. В. Терещак



ПОУРОЧНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Производственной практики по модулю:
ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива»
для студентов IV курса по профессии: Код 23.01.09 «Машинист локомотива»
Квалификация: «Помощник машиниста локомотива»
на 2023/2024 учебный год.

ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива.			
II семестр			
Дата	№ темы	Содержание темы	Всего часов
	1	Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности.	72
	1.1	Изучение правил перехода ж. д. путей. Правила поведения в цехах и на территории депо.	6
	1.2	Правила перехода через смотровые канавы. Соблюдение мер безопасности при нахождении в негабаритных местах.	6
	1.3	Инструктаж по электробезопасности.	6
	1.4	Противопожарная безопасность.	6
	1.5	Ознакомление с цехами депо.	6
	1.6	Ознакомление с отделениями депо.	6
	1.7	Ознакомление с планированием производственной деятельности предприятия.	6
	1.8	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда.	6
	1.9	Ознакомление с должностной инструкцией локомотивной бригады ЦТ-0106	6
	1.10	Ознакомление с основными нормативными документами по безопасности движения.	6
	1.11	Ознакомление с допускаемыми скоростями движения по плечам обслуживания	6
	1.12	Ознакомление с местами проверки тормозов на эффективность	6
	2	Явка на работу	30
	2.1	Прохождение медицинского контроля.	6
	2.2	Получение инструктажа по безопасности движения поездов и об изменениях на участках обслуживания.	6
	2.3	Изучение служебных проходов от ТЧД к местам приёмки локомотива.	6
	2.4	Получение маршрута машиниста и ключей от локомотива.	6
	2.5	Изучение порядка действий пом. машиниста при невозможности явки на работу.	6

3	Приемка локомотива в основном депо	126
3.1	Приемка тормозных башмаков, инструмента, смазочных и обтирочных материалов.	6
3.2	Приемка противопожарного инвентаря, мед. и тех. аптек.	6
3.3	Приёмка сигнальных принадлежностей.	6
3.4	Проверка пломб на аппаратах и оборудовании.	6
3.5	Проверка уровня смазки в картерах компрессоров.	6
3.6	Ознакомление с записями в журнале ТУ-152 об устранении ранее записанных неисправностей.	6
3.7	Выявление неисправностей при которых запрещено принимать локомотив.	6
3.8	Проверка работы радиостанции и АЛСН.	6
3.9	Порядок осмотра мех. части локомотива при наличии смотровой канавы.	6
3.10	Проверка уровня смазки в кожухах зубчатых передач.	6
3.11	Проверка состояния стопорных колец на бандажах колёсных пар.	6
3.12	Проверка подачи песка под колёсные пары.	6
3.13	Порядок осмотра мех. части локомотива при отсутствии смотровой канавы.	6
3.14	Приведение локомотива в рабочее состояние.	6
3.15	Подъем токоприемника от вспомогательного компрессора.	6
3.16	Продувка пневматических магистралей и главных резервуаров.	6
3.17	Включение вспомогательных машин.	6
3.18	Проверка работы схемы моторного режима.	6
3.19	Проверка работы схемы рекуперативного торможения.	6
3.20	Проверка работы агрегатов.	6
3.21	Проверка автотормозного оборудования.	6
4	Приёмка локомотива при смене бригады на станции	72
4.1	Приемка тормозных башмаков, инструмента.	6
4.2	Приемка смазочных и обтирочных материалов.	6
4.3	Приемка противопожарного инвентаря, сигнальных принадлежностей.	6
4.4	Приемка медицинской и технической аптек.	6
4.5	Проверка подачи песка под колёсные пары.	6
4.6	Выявление неисправностей с которыми запрещено принимать локомотив.	6
4.7	Проверка работы радиостанции и АЛС.	6
4.8	Порядок осмотра механической части локомотива.	6
4.9	Продувка пневматических магистралей и главных резервуаров.	6
4.10	Проверка автотормозного оборудования.	6
4.11	Ознакомление с поездными документами.	6
4.12	Занесение данных поезда в маршрут машиниста. Получение предупреждения.	6
5	Выезд на контрольный пост. Маневровые передвижения по станционным путям. Прицепка к составу.	78
5.1	Проверка действия тормозов перед началом движения и при скорости 5 км/час.	6
5.2	Выезд локомотива на контрольный пост. Скорости следования по деповским путям.	6
5.3	Наблюдение за положением стрелок и людьми на путях.	6
5.4	Доклад ДСП и получение предупреждения. Подготовка локомотива и проверка действия тормозов при получении команды для отправления резервом.	6
5.5	Маневровые передвижения по станционным путям.	6
5.6	Регламент переговоров при маневрах.	6

5.7	Порядок смены кабины управления. Действия помощника машиниста при утечке по тормозным цилиндрам.	6
5.8	Проверка действия тормозов после смены кабины перед началом движения и при скорости 5 км/час.	6
5.9	Порядок подъезда и прицепка к составу. Проверка сцепления с вагоном.	6
5.10	Продувка пневматических магистралей, соединение воздушных рукавов и открытие концевых кранов.	6
5.11	Ознакомление с поездными документами и занесение данных поезда в маршрут машиниста.	6
5.12	Участие в опробовании тормозов и ознакомление со справкой ВУ-45.	6
5.13	Ознакомление с поездными документами и занесение данных поезда в маршрут машиниста.	6
6	Отправление поезда и следование по участку.	126
6.1	Выполнение минуты готовности, отправление и наблюдение за возможными сигналами остановки.	6
6.2	Осмотр машинного отделения на первом перегоне и проверка на слух отсутствие ползунов на колесных парах.	6
6.3	Порядок подъезда к местам проверки тормозов на эффективность.	6
6.4	Порядок проверки автотормозов на эффективность.	6
6.5	Порядок действия помощника машиниста при срабатывании тормозов в поезде.	6
6.6	Порядок подъезда к устройствам дистанционного контроля состояния поезда.	6
6.7	Выполнение регламента переговоров.	6
6.8	Порядок осмотра машинного отделения в пути следования.	6
6.9	Выявление возможных стуков и скрежета в ходовых частях, запаха горелой изоляции и утечек воздуха из пневмомагистралей.	6
6.10	Порядок доклада машинисту результатов осмотра машинного отделения.	6
6.11	Изучение случаев, когда помощнику запрещено покидать кабину машиниста.	6
6.12	Порядок осмотра состояния поезда в кривых и на прямых участках пути.	6
6.13	Наблюдение за сигналами светофоров, состоянием пути и контактной сети.	6
6.14	Осмотр экипажной части при остановках на промежуточных станциях и выполнение ТО-1.	6
6.15	Действия помощника машиниста при следовании к сигналам уменьшения скорости.	6
6.16	Действия помощника машиниста при следовании к запрещающим сигналам.	6
6.17	Действия при вынужденной остановке поезда на перегоне.	6
6.18	Оказание помощи поезду остановившемуся на перегоне.	6
6.19	Применение рекуперативного торможения.	6
6.20	Отцепка локомотива от поезда.	6
6.21	Продувка пневмомагистралей.	6
7	Соблюдение установленного Правилами технической эксплуатации порядка действий при неисправностях СЦБ и связи.	48
7.1	Прием поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора.	6
7.2	Отправление поезда со станции при неисправности выходного светофора.	6
7.3	Отправление поезда со станции при неисправности автоблокировки.	6
7.4	Отправление поезда со станции при неисправности полуавтоматической блокировки.	6
7.5	Порядок проследования неисправного проходного светофора.	6
7.6	Порядок отправления и следования поезда по неправильному пути.	6
7.7	Порядок следования поезда при неисправности устройств АЛС.	6
7.8	Порядок следования поезда при неисправности устройств радиосвязи.	6

8	Действия помощника машиниста при неисправностях в электрических и пневматических цепях.	54
8.1	Техника безопасности при выявлении и устранении неисправностей.	6
8.2	Неисправности в высоковольтных цепях. Методы прозвонки цепей на обрыв.	6
8.3	Неисправности в высоковольтных цепях. Методы прозвонки цепей на короткие замыкания.	6
8.4	Неисправности в низковольтных цепях. Методы прозвонки цепей на обрыв.	6
8.5	Неисправности в низковольтных цепях. Методы прозвонки цепей на короткие замыкания.	6
8.6	Сбор аварийных схем для подъёма токоприёмника.	6
8.7	Сбор аварийных схем для приведения локомотива в движение при обрыве в высоковольтных электрических цепях.	6
8.8	Сбор аварийных схем при выходе из строя индивидуальных контакторов.	6
8.9	Сбор аварийных схем при выходе из строя групповых, тормозных переключателей и реверсоров.	
9	Действия помощника машиниста в нестандартных ситуациях	84
9.1	Действия пом. машиниста при сходе подвижного состава.	6
9.2	Действия помощника машиниста при пожаре в поезде или на электровозе.	6
9.3	Действия пом. машиниста при выявлении «Голчок в пути».	6
9.4	Действия пом. машиниста при сигнале «ТРЕВОГА 0»	6
9.5	Действия пом. машиниста при сигнале «ТРЕВОГА 1»	6
9.6	Действия пом. машиниста при сигнале «ТРЕВОГА 2»	6
9.7	Действия помощника машиниста при нарушении нижнего габарита.	6
9.8	Действия помощника машиниста при повреждении токоприёмника или контактной сети.	6
9.9	Действия помощника машиниста при гололеде.	6
9.10	Действия помощника машиниста при обнаружении ползунов на локомотиве.	6
9.11	Действия помощника машиниста при обнаружении ползунов в поезде.	6
9.12	Действия помощника машиниста при наезде на людей или автотранспорт.	6
9.13	Действия помощника машиниста при уходе вагонов на перегон.	6
9.14	Действия помощника машиниста при саморасцепе или обрыве автосцепок.	6
10	Сдача локомотива в основном депо или на станционных путях.	66
10.1	Осмотр экипажной части и оборудования.	6
10.2	Приведение в культурное состояние внутренних помещений и наружных частей локомотива.	6
10.3	Устранение мелких неисправностей и нечеткостей в работе аппаратов. Запись в журнал ТУ-152 о замечаниях выявленных в пути следования.	6
10.4	Продувка пневматических магистралей и главных резервуаров.	6
10.5	Заполнение маршрута машиниста.	6
10.6	Проверка подачи песка под колёсные пары.	6
10.7	Выполнение ТО-1.	6
10.8	Приведение электровоза в нерабочее состояние.	6
10.9	Экипировка локомотива.	6
10.10	Работа локомотива в зимних условиях.	6
10.11	Уязвимые места в зимний период.	6
11	Пробные поездки дублёром помощника машиниста	36
11.1	Пробная поездка дублёром помощником машиниста.	6
11.2	Пробная поездка дублёром помощником машиниста.	6

	11.3	Пробная поездка дублёром помощником машиниста.	6
	11.4	Пробная поездка дублёром помощником машиниста.	6
	11.5	Пробная поездка дублёром помощником машиниста.	6
	11.6	Пробная поездка дублёром помощником машиниста. Дифференцированный зачет.	6
Всего часов:			792

Мастер п/о _____ Т.С. Дубина